



Občina Ribnica

Oddelek za urejanje prostora in varstvo okolja

Gorenjska cesta 3
1310 Ribnica

t: 01 837 20 00
e: obcina@ribnica.si
www.ribnica.si

Številka: 007-0009/2024

Datum: 18.9.2025

**OBČINSKI SVET
OBČINE RIBNICA**

ZADEVA:	OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE RIBNICA
NAMEN:	Obravnavo in sprejem Občinske celostne prometne strategije občine Ribnica
PREDLAGATELJ:	Samo Pogorelec, župan Občine Ribnica
GRADIVO PRIPRAVILI:	Danilo Hočevnar, Občina Ribnica APPIA d.o.o.
POROČEVALCI:	mag. Goran Jovanović - APPIA d.o.o. David Lavrič. - APPIA d.o.o. Jernej Rebolj - APPIA d.o.o.
PRAVNE PODLAGE:	<ul style="list-style-type: none">- Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22, 22/25)- Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/23, 109/23)- Statut Občine Ribnica (Uradni list RS, št. 191/20 in 26/25)
FINANČNE POSLEDICE:	Sprejem Občinske celostne prometne strategije občine Ribnica bo imel posledice na prihodkovni strani proračuna Občine Ribnica
PRISTOJNO DELOVNO TELO:	Odbor za okolje in prostor
BESEDILO ČLENOV:	V nadaljevanju gradiva je priložena OCPS
PREDLOG SKLEPA:	Občinski svet Občine Ribnica sprejme Občinsko celostno prometno strategijo občine Ribnica, ki jo je izdelalo podjetje APPIA d.o.o. Ljubljana, pod št. projekta AP024-24, v maju 2025.

OBRAZLOŽITEV:

Občinska celostna prometna strategija (OCPS), je strateški dokument, usmerjen v načrtovanje trajnostne mobilnosti in prometnega razvoja občine v prihodnjih letih. Namen OCPS je sprememba potovalnih navad v občinah in izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje, javni prevoz ter alternativnih oblik mobilnosti zaradi zmanjšanja obsega osebnega motornega prometa.

Priprava in sprejem OCPS predstavlja pomemben korak pri oblikovanju varnega, dostopnega in okolju prijaznega prometa, ki bo omogočal višjo kakovost bivanja ter dolgoročno konkurenčnost naše občine. OCPS ponuja dolgoročno vizijo in jasne cilje, kako te izzive reševati na trajnosten način.

I. Izhodišča in podlage

Občina Ribnica se sooča s številnimi prometnimi izzivi, med katerimi so čezmerna uporaba osebnih vozil, nepovezane in pomanjkljive peš ter kolesarske poti, obremenjena glavna prometna povezava G2–106 Ljubljana–Kočevje in nezadostna uporaba javnega potniškega prometa. Zaradi teh izzivov je bila pripravljena nova OCPS, ki temelji na nacionalnih smernicah za pripravo občinskih celostnih prometnih strategij in je skladna z državnimi strateškimi dokumenti, kot so Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa in Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji. Strategija upošteva tudi cilje trajnostne mobilnosti in varstva okolja, ki jih občina želi doseči do leta 2032.

II. Proces priprave in vključevanje javnosti

Proces priprave OCPS je bil zasnovan tako, da je temeljil na strokovnih analizah in hkrati omogočal široko vključevanje javnosti. Najprej je bila izvedena podrobna analiza obstoječega stanja, ki je zajela prometne tokove, navade prebivalcev, varnostne izzive in obremenitve okolja. Na tej osnovi je bila oblikovana vizija prihodnjega razvoja. Pomemben del procesa je bilo sodelovanje javnosti. Prebivalci so sodelovali preko anket, intervjujev, delavnic in razstav, vključevala pa so se tudi krajevne skupnosti, šole, društva in podjetja. Na podlagi vseh zbranih mnenj in predlogov so bili oblikovani cilji in nabor ukrepov, ki so vključeni v akcijski načrt.

V sklopu procesa izdelave strategije je bila vzpostavljena tudi večfazna zunanja presoja, ki jo je izvedel usposobljen presojevalec, s čimer sta bili zagotovljeni ustreznost in kakovost izdelave strateškega dokumenta.

III. Vizija in cilji

Vizija predstavlja dolgoročno usmeritev, ki opisuje, kakšno prometno in bivalno okolje želi občina ustvariti do leta 2032. Vizija OCPS Ribnica se glasi:

»Ribnica je zelena, povezana in varna skupnost, ki zagotavlja trajnostno mobilnost za vse. Prebivalcem in obiskovalcem omogoča kakovostno življenje, vsem dostopen prometni sistem, spodbuja gospodarstvo in turizem ter uveljavlja inovativne prometne rešitve.«

Za uresničitev vizije so oblikovani naslednji cilji, ki predstavljajo usmeritve za razvoj občine:

- izboljšanje prometne varnosti vseh udeležencev,

- večja kakovost življenja v urejeni, zeleni in povezani skupnosti,
- enakopravna dostopnost do osnovnih storitev in dejavnosti,
- okrepitev lokalnega gospodarstva in trajnostnega turizma,
- socialna vključenost z dostopnim prometnim sistemom,
- razvoj zdravega življenjskega sloga s hojo in kolesarjenjem,
- ozaveščanje prebivalcev o novih prometnih ureditvah,
- zmanjšanje emisij onesnaževal in toplogrednih plinov.

IV. Ključni ukrepi in akcijski načrt

Za uresničevanje vizije in ciljev strategija predvideva niz konkretnih ukrepov, ki so razdeljeni v pet tematskih stebrov trajnostne mobilnosti. Vsak steber vključuje sklop aktivnosti, s katerimi bo občina izboljšala prometni sistem in omogočila bolj trajnostne oblike mobilnosti:

1. Celostno prometno načrtovanje: zajema strateško upravljanje, odpravo nevarnih točk, večje vključevanje javnosti in sodelovanje z okoliškimi občinami.
2. Hoja: predvideva ureditev pločnikov, varnih poti v šolo in javnih površin, odstranitev arhitektonskih ovir, ozelenitev ter namestitev urbane opreme.
3. Kolesarjenje: vključuje gradnjo kolesarskih povezav, ureditev varnih kolesarnic in polnilnic, širitev sistema Ricikel in spodbujanje uporabe kolesa med različnimi skupinami prebivalcev.
4. Javni potniški promet: usmerjen je v izboljšanje avtobusnih in železniških povezav, ureditev novih postajališč in prilagoditev voznih redov dejanskim potrebam.
5. Motorni promet: obsega umirjanje prometa v naseljih, ureditev parkirišč P+R, pripravo parkirne politike ter postopno izvedbo obvoznice Ribnica.

Akcijski načrt določa, da se bodo ukrepi izvajali v treh časovnih obdobjih: kratkoročno (1–3 leta), srednjeročno (3–7 let) in dolgoročno (7+ let). Takšna razporeditev omogoča, da se projekti izvajajo postopno, v skladu s finančnimi možnostmi občine in glede na nujnost posameznih ukrepov.

V. Ocena finančnih posledic

Občina Ribnica je za sofinanciranje stroškov postopka priprave OCPS, ki se izvaja kot neinfrastrukturni ukrep na horizontalni ravni v okviru PEKP 21–27, prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«, specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo«, pridobila sredstva evropske kohezijske politike.

Sprejem oz. potrditev OCPS s strani Občinskega sveta je pogoj, da bo Občina Ribnica lahko prejela odobrena sofinancerska sredstva iz razpisa Ministrstva za okolje, podnebje in energijo (MOPE), na podlagi katerega je bila tudi sklenjena pogodba o sofinanciranju priprave OCPS.

Sprejem OCPS sam po sebi ne povzroča neposrednih finančnih obremenitev občinskega proračuna, saj dokument še ne pomeni izvedbe posameznih ukrepov. Predstavlja pa strateški okvir, na podlagi katerega bo občina postopoma izvajala projekte v skladu s proračunskimi zmožnostmi. Poleg tega je OCPS ključna podlaga za pridobivanje sofinancerskih sredstev in občini omogoča kandidiranje na državnih in evropskih razpisih, kjer je strategija pogosto osnovni pogoj za sodelovanje.

VI. Sklepne ugotovitve

Sprejem OCPS je ključnega pomena za dolgoročen razvoj občine Ribnica. Dokument omogoča celostno načrtovanje prometa, izboljšuje varnost, povečuje dostopnost in varuje okolje. Obenem občini odpira možnosti za uspešno črpanje državnih in evropskih sredstev, s katerimi bo lahko uresničila številne projekte, pomembne za kakovost življenja prebivalcev. Zaradi vseh navedenih razlogov se predlaga, da Občinski svet Občine Ribnica sprejme Občinsko celostno prometno strategijo kot temeljni dokument na področju prometa in trajnostne mobilnosti.

Pripravil:
Danilo Hočevar
Svetovalec za komunalo in vzdrževanje

ŽUPAN
Samo Pogorelc
l.r.

Priloge:

- Predlog Sklepa
- OCPS

PREDLOG

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 - uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 - ZUJF, 11/14 - popr., 14/15 - ZUUJFO, 11/18 - ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 - ZIUZEOP-A, 80/20 - ZIUOOPE, 62/24 - odločba US RS in 102/24 - ZLV-K), 21. člena Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22, 22/25), 6. člena Pravilnika o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/23, 109/23) in 16. člena Statuta Občine Ribnica (Uradni list RS, št. 191/20, 26/25) je Občinski svet Občine Ribnica, na 18. redni seji, dne 25.9.2025 2025, sprejel

S K L E P

I.

Občinski svet Občine Ribnica sprejme Občinsko celostno prometno strategijo občine Ribnica, ki jo je izdelalo podjetje APPIA d.o.o. Ljubljana, pod št. projekta AP024-24, v maju 2025.

Občinska celostna prometna strategija občine Ribnica je sestavni del tega sklepa.

Številka: 007-0009/2024

Datum: